

July 31, 2024

National Stock Exchange of India Limited

Exchange Plaza, C-1, G Block Bandra Kurla Complex, Bandra (E)

Mumbai 400 051

Scrip Code – TATACONSUM

**BSE Limited** 

Phiroze Jeejeebhoy Towers Dalal Street Mumbai 400001

Scrip Code - **500800** 

The Calcutta Stock Exchange Limited

7 Lyons Range Kolkata 700 001 Scrip Code – **10000027** 

(Demat) 27 (Physical)

Sub: Newspaper Advertisement – Disclosure under Regulation 30 and Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI Listing Regulations")

Dear Sir/Madam,

Pursuant to Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 as amended, please find enclosed copies of the newspaper publication pertaining to the extract of the consolidated financial results of the Company for the quarter ended June 30, 2024.

The said extract of the financial results was published in Business Standard (English) all India Edition and Sangbad Pratidin (Bengali) Kolkata Edition, on July 31, 2024.

This will also be hosted on Company's website at www.tataconsumer.com.

This is for your information and records.

Thanking you,
Yours faithfully,

For Tata Consumer Products Limited

Delnaz Dara Harda Company Secretary & Compliance Officer Membership No.: ACS73704

Encl: a/a.

#### TATA CONSUMER PRODUCTS LIMITED

11/13 Botawala Building 1st Floor Office No 2-6 Horniman Circle Fort Mumbai 400 001 India
Tel: 91-22-6121-8400 | Fax: 91-22-61218499
Registered Office: 1, Bishop Lefroy Road, Kolkata – 700 020
Corporate Identity Number (CIN): L15491WB1962PLC031425
email: investor.relations@tataconsumer.com
website: www.tataconsumer.com

### The Big Boys of steel are pushing the pedal to drive the future of mobility

DIVISION

in a vehicle

trunk closures

ON AN AVERAGE, **900 KG**OF STEEL IS USED PER VEHICLE

Distribution of steel

40% is used in the body

23% is in the drive train

12% is in the suspension

Remainder found in the

wheels, tyres, fuel tank,

Source: World Steel Association

steering, and breaking systems

structure, panels, doors, and

ISHITA AYAN DUTT & SOHINI DAS

Kolkata/Mumbai, 30 July

teel was the most common raw material when Henry Ford's Model T first rolled off in 1908. More than a century later, it remains unchanged for the automotive

The success of Ford's Model T, credited with "putting the world on wheels" was, in part, attributed to the use of the lightweight, highstrength steel frame. In the years that followed, the alloy has had a **DEMAND** significant presence in automobiles

The Indian automobile industry, the third largest in the world, is poised to take a leap. In the financial year 2023-24 (FY24), Indian carmakers touched a new high with 4.23 million passenger vehicles sales. According to industry estimates, it could touch 8 million by the end of this decade.

 $Riding\,on\,the\,growth\,of$ the industry are steel companies eyeing higher margins and prestige.

#### **Badge of honour**

Considering the rigorous approval process followed by carmakers, only a handful of steel companies have the

capability to supply specialised grades of steel in India. Most of the demand is met by the players who make steel from scratch, like Tata Steel, JSW Steel, and ArcelorMittal Nippon Steel India (AM/NS India).

Then comes Posco and some long product producers.

Of the total 136 million tonnes (mt) steel consumption in India, a small chunk of 8-10 per cent is by auto and auto ancillary industries. However, in terms of quality, the segment supply ranks in the top quartile. It's also a high-margin business.

More than 60 per cent of the raw material in a vehicle is steel.

#### **Gearing up**

As automakers revup to make good the 'India story', the Big Boys of steel are pushing the pedal to drive the future of mobility. From setting up cutting-edge facilities to cater to the domestic  $market \, and \, building \, capabilities \, of \, global \,$ standards, the action is building up.

Two of the global leaders in automotive steel, ArcelorMittal and Nippon Steel, have formed AM/NS India, pointed out Ranjan Dhar, director and vice-president, sales and marketing, AM/NS

India, adding that it is set to introduce "world-class products

to the Indian market". AM/NS India is in advanced stages of completing a 2 mt auto-focused cold rolling mill (CRM) in Gujarat's Hazira.

"This facility will be one of the most modern automotive steel complexes. The advanced steel solutions produced here will not only expand the automotive product line for the domestic market, but also support the efforts to export. establishing the country as a manufacturing hub," Dhar said.

#### World suppliers

Tata Steel and JSW Steel are beefing up for the domestic as well as the export market.

"We have more than onethird share of the automotive steel market and we will

 $continue \,to\,build\,this\,business\,with\,our\,port folio$ of flat and long products," said Jayant Acharya, joint managing director and chief executive officer, JSW Steel.

The largest steelmaker by domestic capacity, JSW Steel, has also started building customers in the international market. "Last year, we supplied quantities to automakers in Europe and South-East Asia. That will improve further in addition to our domestic automotive sales," Acharya added.

In the domestic market, supplies to MG Motors are expected to increase, replacing imports in the new joint venture JSW MG. Tata Steel's new CRM complex in

Kalinganagar (Odisha) is raring to commission continuous and galvanising lines - crucial processing systems for automotive grades of steel - in the next few quarters.

The 2.2 mt facility is largely auto-focused. "New cold rolling and galvanising lines are capable of producing steel at par with global specifications," Prabhat Kumar, vice-president, marketing and sales (flat products), Tata Steel, told Business Standard in a recent interaction. "While our focus will be primarily on the domestic automotive market, the capability

exists to meet export requirements," he said. Tata Steel Europe is helping build the global capabilities. In India's auto-grade steel market, Tata Steel's market share is close to 50 per cent.

#### Atmanirbhar, way before

Car and steel manufacturers had embarked on the localisation journey long before the word 'atmanirbhar' took centre stage.

"Auto companies stepped up on localisation in the last 15 years, with steel companies building capacities to produce specialised grades of steel. They continue to invest in these capacities with the tailwind from the auto sector," Rakesh Surana, partner, Deloitte India, said.

A Tata Motors spokesperson said the company has been driving localisation of imported flat steel. "With investments by domestic and international players in India, the import has reduced from 10 to nearly 5 per cent over the last five to six years.'

Vinod Sahay, president and chief purchase officer, auto and farm sector, Mahindra and

Mahindra Limited, said the company's first priority was to source steel from the Indian steel mills

"More than 95 per cent of the steel we use today, across all grades, is made in India. We only import certain grades of steels, which are either not produced here, or the quantity is less than our requirement," Sahay said.

Niche segments rely on imported steel, which are mostly coated, press hardening steels (PHS), and grades whose availability is constrained locally.

Tata Motors notes that auto manufacturers are pushing engineering boundaries to reduce the weight of cars, while improving safety and customer experience. As most of the industry first grades or technology is developed internationally, it needs to continue to engage with international steel mills even as domestic producers improve localisation.

Carmakers want higher strength and lighter steel to reduce the body-in-white weight. It is a continuously evolving process. "That is why the tensile range has improved from 400 megapascals (MPa) to 1,200 and going forward can go to 1,500 MPa steels. That is the journey for the automotive industry," Tata Steel's Kumar said.

According to steel industry sources, some imports into the country happen as Japanese carmakers source certain quantities from the home market.

#### **Partnerships**

In the last decade and more, Indian companies

have forged partnerships with global leaders for technology, to sell a licensed product, and more.

In 2010, Japanese steel major JFE Steel picked up a 15 per cent equity stake in JSW Steel. "The strategic alliance and technology agreement enabled us to leapfrog the learning time for the higher end of automotive steel and electrical steel," JSW Steel's Acharya said.

Tata Steel signed a joint venture agreement with Nippon Steel in 2011. The joint venture included setting up of 0.6 mtpa continuous annealing line at Jamshedpur. As part of the agreement, Tata Steel was licensed to use Nippon's technology to produce and sell hightensile steel to automakers in India.

AM/NS is a 60:40 joint venture between the world's second and fourth largest steelmakers -ArcelorMittal and Nippon Steel.

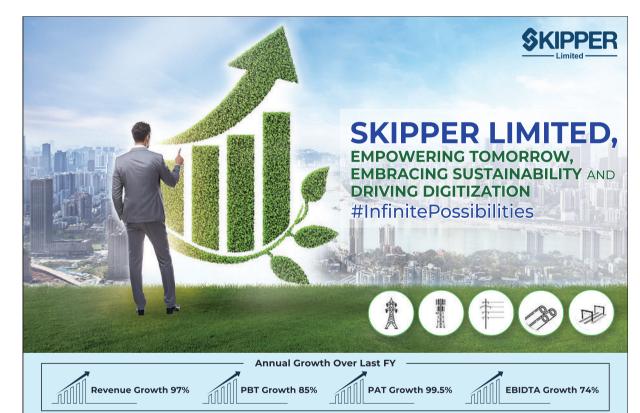
#### **Vying for attention**

 $Sourcing\, of\, auto-grade\, steel\, from\, India\, is\, bound$ to increase, experts note, as steel companies expand capacity. For carmakers, it means saving on logistics, currency charges, and a shorter lead time translating into better response to the market.

But there are other materials apart from steel, soliciting attention in the international market.

The auto sector operates across a spectrum of price points, Surana pointed out. "In the global market, different materials are vying for it. Aluminium is making inroads and carbon fibre has been used in certain high-end cars."

However, he added that the Indian auto sector will be largely dependent on steel.



Extract of Consolidated Statement of unaudited Financial Results for the Quarter ended 30 June, 2024

			Consolidated	
SI	Particulars		Quarter Ended 30.06.2023	Year Ended 31.03.2024
No.			Unaudited	Audited
1	Total Income from Operations	10,951.03	5,560.36	32,906.38
2	Revenue from Operations	10,917.44	5,545.81	32,820.43
3	EBIDTA (Earning Before Interest, Depreciation, Tax and Other Income)	1,046.65	601.37	3,194.34
4	Profit/ (Loss) Before Tax (PBT)	431.00	232.95	1,284.95
5	Profit/ (Loss) After Tax (PAT)	324.22	162.54	816.65
6	Total Comprehensive Income for the period	326.40	176.90	814.40
7	Equity Share Capital	105.24	102.67	105.24
8	Other Equity			8,870.96
<b>9</b> (a)	Basic Earnings per equity share (in Rs) (not annualised for quarter periods)	3.08	1.52	7.66
<b>9</b> (b)	Diluted Earnings per equity share (in Rs) (not annualised for quarter periods)	2.87	1.52	7.14

#### NOTE:

1	Key numbers of Standalone Unaudited Financials Results			(₹ in million)	
SI	Particulars	Quarter Ended 30.06.2024	Quarter Ended 30.06.2023	Year Ended 31.03.2024	
No.		Unaudited	Unaudited	Audited	
1	Total Income from Operations	10,951.03	5,560.36	32,906.38	
2	Profit/ (Loss) Before Tax (PBT)	422.68	210.64	1,215.12	
3	Profit/ (Loss) After Tax (PAT)	315.90	140.23	746.82	

2 The above is an extract from the detailed format of Standalone and Consolidated unaudited Financial Results for the Ouarter ended 30 June, 2024 filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of Standalone and Consolidated unaudited Financial Results for the Quarter ended 30 June, 2024 is available on the Stock Exchanges website (www.bseindia.com & www.nseindia.com) and on the company's website (www.skipperlimited.com).

Place: Kolkata Dated: 30-07-2024

SKIPPER LIMITED

For and on behalf of the Board Saian Kumar Bansal MANAGING DIRECTOR DIN: 00063555

Registered Office: 3A, Loudon Street, Kolkata - 700 017, India, Email: investor.relations@skipperlimited.com, Website: www.skipperlimited.com



### **Tata Consumer Products Limited**

Registered Office: 1, Bishop Lefrov Road, Kolkata - 700020 CIN - L15491WB1962PLC031425

Email: investor.relations@tataconsumer.com, Website: www.tataconsumer.com

Extract of Consolidated Financial Results for the guarter ended June 30, 2024

Extract of Consolidated Financia				Rs. in Cro
	Th	ree months end	ed	Year ended
Particulars	June 30, 2024	March 31, 2024	June 30, 2023	March 31, 2024
	Unaudited	Refer Note 3	Unaudited	Audited
Total Income from Operations	4352.07	3926.94	3741.21	15205.85
Net Profit for the period				
(before tax and exceptional items)	464.95	509.46	494.60	2022.76
Net Profit for the period before tax				
(after exceptional items)	447.85	293.66	489.44	1695.72
Net Profit for the period after tax				
[after exceptional items and share of profit/(loss)				
of Associates and Joint Ventures]	289.25	212.26	337.71	1215.40
Total Comprehensive Income for the period				
[comprising Profit for the period (after tax)				
and Other Comprehensive Income (after tax)]	313.63	202.18	382.80	1389.88
Equity share capital (Face value of Re 1 each)	95.28	95.28	92.90	95.28
Reserves excluding Revaluation Reserves				15961.51
Securities Premium Account	7000.93	7000.93	7000.93	7000.93
Net Worth	17010.55	17436.13	16703.28	17436.13
Outstanding Debt	5978.12	3477.22	1455.87	3477.22
Debt Equity Ratio	0.35	0.20	0.09	0.20
Earnings per share (not annualised for the quarter)				
Basic - Rs	3.05	2.28	3.41	12.32
Diluted - Rs	3.05	2.28	3.41	12.32
Debt Service Coverage Ratio	8.01	6.90	4.68	6.87
Interest Service Coverage Ratio	9.69	9.51	20.08	15.28

1. Additional information on standalone financial results is as follows:

Rs. in Crores

				113. 111 010163
	Th	ree months end	ed	Year ended
Particulars	June 30, 2024	March 31, 2024	June 30, 2023	March 31, 2024
	Unaudited	Refer Note 3	Unaudited	Audited
Total Income from Operations	2923.41	2610.03	2420.05	9998.27
Profit before tax	282.27	229,66	356.04	1352.06
Profit after tax	188.08	144.81	262.56	980.58

- 2. The above is an extract of the detailed format of Quarterly Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 and Regulation 52 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly Financial Results are available on the BSE Limited's website (URL: www.bseindia.com), the National Stock Exchange of India Limited's website (URL: www.nseindia.com) and on the Company's website (URL: www.tataconsumer.com).
- Figures of the quarter ended March 31, 2024 are the balancing figures between audited figures in respect of the full financial year and year to date figures up to the third quarter of the relevant financial year.

Place: Mumbai Date : July 30, 2024

Sunil D'Souza (Managing Director and CEO)



















# **STEELING A MARCH**

### The Big Boys of steel are pushing the pedal to drive the future of mobility

DIVISION

in a vehicle

trunk closures

ON AN AVERAGE, 900KG

40% is used in the body

23% is in the drive train

12% is in the suspension

Remainder found in the

wheels, tyres, fuel tank,

Source: World Steel Association

steering, and breaking systems

structure, panels, doors, and

Distribution of steel

OF STEEL IS USED PER VEHICLE

ISHITA AYAN DUTT & SOHINI DAS

Kolkata/Mumbai, 30 July

teel was the most common raw material when Henry Ford's Model T first rolled off in 1908. More than a century later, it remains unchanged for the automotive

The success of Ford's Model T, credited with "putting the world on wheels" was, in part, attributed to the use of the lightweight, highstrength steel frame. In the years that followed, the alloy has had a **DEMAND** significant presence in automobiles

The Indian automobile industry, the third largest in the world, is poised to take a leap. In the financial year 2023-24 (FY24), Indian carmakers touched a new high with 4.23 million passenger vehicles sales. According to industry estimates, it could touch 8 million by the end of this decade.

 $Riding\,on\,the\,growth\,of$ the industry are steel companies eyeing higher margins and prestige.

#### **Badge of honour**

Considering the rigorous approval process followed by carmakers, only a handful of steel companies have the

capability to supply specialised grades of steel in India. Most of the demand is met by the players who make steel from scratch, like Tata Steel, JSW Steel, and ArcelorMittal Nippon Steel India (AM/NS India).

Then comes Posco and some long product producers

Of the total 136 million tonnes (mt) steel consumption in India, a small chunk of 8-10 per cent is by auto and auto ancillary industries. However, in terms of quality, the segment supply ranks in the top quartile. It's also a high-margin business

More than 60 per cent of the raw material in a vehicle is steel.

#### Gearingun

As automakers revup to make good the 'India story', the Big Boys of steel are pushing the pedal to drive the future of mobility. From setting up cutting-edge facilities to cater to the domestic  $market \, and \, building \, capabilities \, of \, global \,$ standards, the action is building up.

Two of the global leaders in automotive steel, ArcelorMittal and Nippon Steel, have formed AM/NS India, pointed out Ranjan Dhar, director and vice-president, sales and marketing, AM/NS

India, adding that it is set to introduce "world-class products to the Indian market".

AM/NS India is in advanced stages of completing a 2 mtauto-focused cold rolling mill (CRM) in Gujarat's Hazira.

"This facility will be one of the most modern automotive steel complexes. The advanced steel solutions produced here will not only expand the automotive product line for the domestic market, but also support the efforts to export. establishing the country as a manufacturing hub," Dhar said.

#### World suppliers

Tata Steel and JSW Steel are beefing up for the domestic as well as the export market.

"We have more than onethird share of the automotive steel market and we will

 $continue \,to\,build\,this\,business\,with\,our\,port folio$ of flat and long products," said Jayant Acharya, joint managing director and chief executive officer, JSW Steel.

The largest steelmaker by domestic capacity, JSW Steel, has also started building customers in the international market. "Last year, we supplied quantities to automakers in Europe and South-East Asia. That will improve further in addition to our domestic automotive sales," Acharya added.

In the domestic market, supplies to MG Motors are expected to increase, replacing imports in the new joint venture JSW MG.

Tata Steel's new CRM complex in



The 2.2 mt facility is largely auto-focused. "New cold rolling and galvanising lines are capable of producing steel at par with global specifications," Prabhat Kumar, vice-president, marketing and sales (flat products), Tata Steel, told Business Standard in a recent interaction. "While our focus will be primarily on the domestic automotive market, the capability exists to meet export requirements," he said.

Tata Steel Europe is helping build the global capabilities. In India's auto-grade steel market, Tata Steel's market share is close to 50 per cent.

#### Atmanirbhar, way before

steel - in the next few quarters.

Car and steel manufacturers had embarked on the localisation journey long before the word 'atmanirbhar' took centre stage.

"Auto companies stepped up on localisation in the last 15 years, with steel companies building capacities to produce specialised grades of steel. They continue to invest in these capacities with the tailwind from the auto sector," Rakesh Surana, partner, Deloitte India, said.

A Tata Motors spokesperson said the company has been driving localisation of imported flat steel. "With investments by domestic and international players in India, the import has reduced from 10 to nearly 5 per cent over the last five to six years.

Vinod Sahay, president and chief purchase officer, auto and farm sector, Mahindra and

Mahindra Limited, said the company's first priority was to source steel from the Indian steel mills.

"More than 95 per cent of the steel we use today, across all grades, is made in India. We only import certain grades of steels, which are either not produced here, or the quantity is less than our requirement," Sahay said.

Niche segments rely on imported steel, which are mostly coated, press hardening steels (PHS), and grades whose availability is constrained locally.

Tata Motors notes that auto manufacturers are pushing engineering boundaries to reduce the weight of cars, while improving safety and customer experience. As most of the industry first grades or technology is developed internationally, it needs to continue to engage with international steel mills even as domestic producers improve localisation.

Carmakers want higher strength and lighter steel to reduce the body-in-white weight. It is a continuously evolving process. "That is why the tensile range has improved from 400 megapascals (MPa) to 1,200 and going forward can go to 1,500 MPa steels. That is the journey for the automotive industry," Tata Steel's

According to steel industry sources, some imports into the country happen as Japanese carmakers source certain quantities from the home market.

#### **Partnerships**

In the last decade and more, Indian companies

have forged partnerships with global leaders for technology, to sell a licensed product, and more.

In 2010, Japanese steel major JFE Steel picked up a 15 per cent equity stake in JSW Steel. "The strategic alliance and technology agreement enabled us to leapfrog the learning time for the higher end of automotive steel and electrical steel," JSW Steel's Acharya said.

Tata Steel signed a joint venture agreement with Nippon Steel in 2011. The joint venture included setting up of 0.6 mtpa continuous annealing line at Jamshedpur. As part of the agreement, Tata Steel was licensed to use Nippon's technology to produce and sell hightensile steel to automakers in India.

AM/NS is a 60:40 joint venture between the world's second and fourth largest steelmakers -ArcelorMittal and Nippon Steel.

#### **Vying for attention**

Sourcing of auto-grade steel from India is bound to increase, experts note, as steel companies expand capacity. For carmakers, it means saving on logistics, currency charges, and a shorter lead time translating into better response to the market.

But there are other materials apart from steel, soliciting attention in the international market.

The auto sector operates across a spectrum of price points, Surana pointed out. "In the global market, different materials are vying for it. Aluminium is making inroads and carbon fibre has been used in certain high-end cars."

However, he added that the Indian auto sector will be largely dependent on steel.



#### MAHARASHTRA SEAMLESS LIMITED

(D.P. JINDAL GROUP COMPANY) CIN: L99999MH1988PLC080545

Registered Office: Pipe Nagar, Village Sukeli, BKG Road, NH-17, Taluka Roha, Distt. Raigad - 402126 (Maharashtra); Tel. No. 02194 - 238511 E-mail: secretarial@mahaseam.com; Website www.jindal.com

Corporate Office: Plot No. 30, Institutional Sector-44, Gurugram - 122003 (HR Interim Corp. Off.: Plot No.106, Institutional Sector-44, Gurugram-122 003 (HR) INFORMATION REGARDING NOTICE OF 36TH ANNUAL GENERAL

MEETING TO BE HELD THROUGH VIDEO CONFERENCE/OTHER AUDIO VISUAL MEANS (VC/OAVM), RECORD DATE AND FINAL DIVIDEND

- 36th Annual General Meeting (AGM) of Maharashtra Seamless Limited (the Company) will be held on Wednesday, August 28, 2024, at 11:30 A.M. through Video Conference/Other Audio Visual Means (VC/OAVM) in compliance with Circular dated 25th September, 2023, 28th December, 2022, 5th May, 2022, 14th December, 2021 read with Circulars dated 13th January, 2021, 5th May, 2020, 8th April, 2020 and 13th April 2020 and other applicable Circulars issued by the Ministry of Corporate Affairs and Circulars dated 7th October, 2023, 5th January, 2023, 13th May, 2022 read with 15th January, 2021 and 12th May, 2020, Securities and Exchange Board of India permitting of holding of the AGM through VC / OAVM, without the physical presence of the members at a common venue till 30th September, 2024.
- 2. In compliance with the above circulars, electronic copies of the Notice of the AGM and Annual Report 2023-24 will be sent to all the shareholders. whose email IDs are registered with the Company/Depository Participant(s). Shareholders holding shares in dematerialized mode. are requested to register their email address and mobile numbers with their relevant depositories through their depository participants and shareholders holding shares in physical mode are requested to furnish details to the Company's Registrar and Share Transfer Agent ("RTA") Alankit Assignments Limited at rta@alankit.com.
- Shareholders who have not registered their email address will have an opportunity to cast their vote remotely on the business as set forth in the Notice of the AGM through remote e-voting or through e-voting system during the AGM. The manner of voting remotely for shareholders holding shares in dematerialized and physical mode will be provided in the Notice
- Members may note that the Board of Directors at its meeting held on 21st May, 2024, has recommended a final dividend of Rs. 10.00 per equity share of the Face Value of Re. 5/- each. The dividend, once approved by the Members in the ensuing AGM, will be paid on/or after 30th August, 2024.
- 5. The dividend, once approved by the shareholders in the ensuing AGM, will be paid only through various online transfer modes to those shareholders whose bank account details are registered with the Company. Please note that if you fail to get your bank account details registered with the Company / Depository Participant, the dividend amount shall be kept on hold till the time your bank account details are not updated with the Company. To avoid delay in receiving dividend, shareholders are requested to update their KYC, change in address or bank account details with their depositories (where shares are held in dematerialized mode) and with the Company's RTA (where shares are held in physical mode) to receive dividend directly into their bank account on the payout date Payment of dividend will be subject to deduction of Tax at Source (TDS) at
- 6. Members who wish to register their KYC, email address and bank account

mandate may follow the below instructions:				
Dematerialised Holding	Register/update the details in your demat account, as per the process advised by your Depository Participant.			
Holding	Register/update the details in prescribed KYC forms with RTA of the Company, Alankit Assignments Limited at <a href="mailto:rta@alankit.com">rta@alankit.com</a> .			

- 7. In terms of the Section 91 of the Companies Act, 2013, the Company has fixed the record date 14th August, 2024 for the purpose of determining the members entitled for receiving dividend for the Financial Year 2023-24 and the said notice is also available on the website of the Company at www.jindal.com.
- 8. The 36th AGM Notice will be sent to the shareholders in accordance with the applicable laws on their registered email id in due course.

For MAHARASHTTRA SEAMLESS LIMITED

Place: New Delhi Date: 30th July, 2024



#### JINDAL DRILLING AND INDUSTRIES LIMITED (D.P. JINDAL GROUP COMPANY) CIN: L27201MH1983PLC233813

Registered Office: Pipe Nagar, Village- Sukeli, N.H.17, B.K.G. Road, Taluka Roha, Distt. Raigad - 402126, Maharashtra; Phone: 0124-4624109 E-mail: secretarial@jindaldrilling.in; Website: www.jindal.com Corporate Office: Plot No. 30, Institutional Sector 44, Gurugram-122003, (HR) nterim Corp. Off.: Plot No.106, Institutional Sector-44, Gurugram-122 003 (HR)

INFORMATION REGARDING NOTICE OF 40TH ANNUAL GENERAL MEETING TO BE HELD THROUGH VIDEO CONFERENCE/OTHER AUDIC VISUAL MEANS (VC/OAVM), RECORD DATE AND FINAL DIVIDEND

- 40th Annual General Meeting (AGM) of Jindal Drilling And Industries Limited (the Company) will be held on Wednesday, August 28, 2024, at 3:00 P.M. through Video Conference/Other Audio Visual Means (VC/OAVM) in compliance with Circular dated 25th September, 2023, 28th December, 2022, 5th May, 2022, 14th December, 2021 read with Circulars dated 13th January, 2021, 5th May, 2020, 8th April, 2020 and 13th April 2020 and other applicable Circulars issued by the Ministry of Corporate Affairs and Circulars dated 7th October, 2023, 5th January, 2023, 13th May 2022 read with 15th January, 2021 and 12th May, 2020, Securities and Exchange Board of India permitting of holding of the AGM through VC OAVM, without the physical presence of the members at a common venue till 30th September, 2024.
- 2. In compliance with the above circulars, electronic copies of the Notice of the AGM and Annual Report 2023-24 will be sent to all the shareholders whose email IDs are registered with the Company/Depository Participant(s) Shareholders holding shares in dematerialized mode, are requested to register their email address and mobile numbers with their relevant depositories through their depository participants and shareholders holding shares in physical mode are requested to furnish details to the Company's Registrar and Share Transfer Agent ("RTA") Alankit Assignments Limited at
- Shareholders who have not registered their email address will have an opportunity to cast their vote remotely on the business as set forth in the Notice of the AGM through remote e-voting or through e-voting system during the AGM. The manner of voting remotely for shareholders holding shares in dematerialized and physical mode will be provided in the Notice to the shareholders.
- Members may note that the Board of Directors at its meeting held on 21st May, 2024, has recommended a final dividend @10% i.e Rs. 0.50 per equity share of the Face Value of Re. 5/- each. The dividend, once approved by the Members in the ensuing AGM, will be paid on/or after 30th August, 2024.
- 5. The dividend, once approved by the shareholders in the ensuing AGM, will be paid only through various online transfer modes to those shareholders whose bank account details are registered with the Company. Please note that if you fail to get your bank account details registered with the Company Depository Participant, the dividend amount shall be kept on hold till the time your bank account details are not updated with the Company. To avoid delay in receiving dividend, shareholders are requested to update their KYC, change in address or bank account details with their depositories (where shares are held in dematerialized mode) and with the Company's RTA (where shares are held in physical mode) to receive dividend directly into their bank account on the payout date. Payment of dividend will be subject to deduction of Tax at Source (TDS) at applicable rates.
- Members who wish to register their KYC, email address and bank account mandate may follow the below instructions:

	Register/update the details in your demat account, as per the process advised by your Depository Participant.
Holding	Register/update the details in prescribed KYC forms with RTA of the Company, Alankit Assignments Limited at tra@alankit.com

- In terms of the Section 91 of the Companies Act, 2013, the Company has fixed the record date 14th August, 2024 for the purpose of determining the members entitled for receiving dividend for the Financial Year 2023-24 and the said notice is also available on the website of the Company at www.jindal.com
- The 40th AGM Notice will be sent to the shareholders in accordance with the applicable laws on their registered email id in due course For Jindal Drilling and Industries Limited

Place: New Delhi

Date: 30th July, 2024

Binava Kumar Dash Company Secretary



### **Tata Consumer Products Limited**

Registered Office: 1, Bishop Lefroy Road, Kolkata - 700020 CIN - L15491WB1962PLC031425 Email: investor.relations@tataconsumer.com, Website: www.tataconsumer.com

Extract of Consolidated Financial Results for the guarter ended June 30, 2024

Rs. in Crores Year ended Three months ended 2024 2024 2023 2024 Unaudited Refer Note 3 Unaudited Audited Total Income from Operations 3741.21 15205.85 509.46 494.60 (before tax and exceptional items) 464.95 2022.76 Net Profit for the period before tax (after exceptional items) 293.66 489.44 Net Profit for the period after tax [after exceptional items and share of profit/(loss) of Associates and Joint Ventures1 289.25 212.26 337.71 Total Comprehensive Income for the period [comprising Profit for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)] 313.63 202.18 382.80 1389.88 Equity share capital (Face value of Re 1 each) Reserves excluding Revaluation Reserves 15961.51 Securities Premium Account 7000.93 7000.93 7000.93 7000.93 17436.13 16703.28 Net Worth 17010.55 17436.13 Outstanding Debt 5978.12 3477.22 1455.87 3477.22 Debt Equity Ratio Earnings per share (not annualised for the quarter) 3.05 2.28 3.41 12.32 Debt Service Coverage Ratio Interest Service Coverage Ratio 15.28

Additional information on standalone financial results is as follows

Additional information on standalone financial results is:	as follows:			Rs. in Crores
	TI	ree months end	ed	Year ended
Particulars	June 30, 2024	March 31, 2024	June 30, 2023	March 31, 2024
	Unaudited	Refer Note 3	Unaudited	Audited
Total Income from Operations	2923.41	2610.03	2420.05	9998.27
Profit before tax	282.27	229.66	356.04	1352.06
Profit after tax	188.08	144.81	262.56	980.58

- 2. The above is an extract of the detailed format of Quarterly Financial Besults filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 and Regulation 52 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly Financial Results are available on the BSE Limited's website (URL: www.bseindia.com), the National Stock Exchange of India Limited's website (URL: www.nseindia.com) and on the Company's website (URL: www.tataconsumer.com).
- 3. Figures of the quarter ended March 31, 2024 are the balancing figures between audited figures in respect of the full financial year and year to date figures up to the third quarter of the relevant financial year.

Place: Mumbai Date : July 30, 2024

Sunil D'Souza (Managing Director and CEO) অন্যদিন সকাল ৮টা থেকে রাত ৮টা

### নিউ গড়িয়া-রুবি মেট্রো শনিতেও

স্টাফ রিপোর্টার: সময় বাড়ছে নিউ গড়িয়া-রুবি মেট্রো পরিষেবার। বাড়ছে মেট্রোর সংখ্যাও। আগামী ৫ আগস্ট থেকে কবি সূভাষ (নিউ গড়িয়া)-হেমন্ত মুখোপাধ্যায় (রুবি) পর্যন্ত মেট্রো পরিষেবার সময়সীমা বদল করা হচ্ছে। বিকেল চারটের পরিবর্তে রাত আটটায় মিলবে শেষ মেট্রো। মেট্রো চলবে শনিবারও। তবে রবিবার কোনও পরিষেবা থাকছে না। মেট্রো কর্তৃপক্ষ জানিয়েছে, আগামী ৫ আগস্ট অর্থাৎ সোমবার থেকে এই লাইনে মেট্রোর সংখ্যা ও পরিষেবার সময় দুটোই বাড়তে চলেছে। পাশাপাশি আধ ঘণ্টার বদলে ২০ মিনিট অন্তর মিলবে টেন। এই লাইনে এখন দৈনিক ৪৮টি মেট্রো চলে।ওই দিন থেকে মোট ৭৪টি মেট্রো (৩৭ আপ ও

৩৭ ডাউন) এই লাইনে চালানো হবে। এতদিন সোম থেকে শুক্র এই লাইনে মেট্রো চলত। কিন্তু এর পর শনিবারেও তা পাওয়া যাবে। সকাল ৯টার বদলে এই রুটে প্রথম মেট্রো মিলবে সকাল আটটায়। দিনের শেষ মেট্রো পরিষেবা বিকেল ৪টে ৪০ মিনিটের বদলে মিলবে রাত ৮টায়। পরিষেবার এই সময় বৃদ্ধিতে মনে করা হচ্ছে, যাত্রীসংখ্যা অনেকটাই বাড়বে এই লাইনে। নিউ গড়িয়া থেকে রুবি পর্যন্ত বছরখানেকেরও বেশি সময় ধরে মেট্রো চলছে কিন্তু বিকেল হতেই পরিষেবা বন্ধ হয়ে যেত। ফলে যাত্রীদের ইচ্ছে সত্ত্বেও তাঁরা মেট্রোয় চড়তে পারতেন না। এই সময় বদ্ধিতে যাত্রী অনেকটাই বাড়বে। একই সঙ্গে চলতি বছরেই বেলেঘাটা পর্যন্ত মেট্রো চালানোর পরিকল্পনা রয়েছে।

দক্ষিণ পূর্ব মধ্য রেলওয়ে

ই-টেভার বিজ্ঞপ্তি

ক্রঃ নং (১) ই-টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং-ডাব্লুআরএস

কাজের নাম : ওয়াগন বিপেয়ার শপ/বায়পবে

প্রেমিসেসে আক্সেলের আল্টাসোনিক পরীক্ষা

চলাকালীন আক্সেলের রাইটিং ও আক্সেলের পাঞ্চিং, অ্যাক্সেলের ফেস ক্লিনিংয়ের জন্

১০,৫০,৭২০.০০ টাঃ দশ লক্ষ পঞ্চাশ হাজার

সাতশত কড়ি মাত্র) জিএসটি @ ১৮% সহ

পরিমাণ ও চুক্তির পর্যায় : সংযুক্ত অ্যানেক্সচার

অনুযায়ী ২৪ (চব্বিশ) মাসের জন্য পর্যায়

বায়নার অর্থাংক (টাঃ) : টাঃ ২১,০০০/- (টাঃ

একশ হাজার মাত্র), টেন্ডার ফর্মের মল্য (টাঃ)

শূন্য, টেন্ডার বন্ধের তারিখ ও সময

২৬/০৮/২০২৪. ডাক শুরুর তারিখ

১২/০৮/২০২৪, যোগ্যতার নির্ণায়ক

এই টেন্ডারের প্রেক্ষিতে হাতে গহীত আবেদ

ওয়েবসাইটে দেখা যেতে পারে।

টেভার মূল্য

ডেঃ সিএমই ডাব্লুআরএস

আর-২৪-২৫-অ্যাক্সেল-পাঞ্চিং

২৫.০৭.২০২৪

কাজের চুক্তি।

#### দক্ষিণ পূর্ব মধ্য রেলওয়ে ই-টেভার বিজ্ঞপ্তি

ক্রঃ নং (১) ই-টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং-সিনিঃ ডিইই-জি-আর-ওটিপি-২৪-২৫-১৩ তারিখ : ২৪.০৭.২০২৪ কাজের নাম: রায়পুর ডিভিসনের নয়া রায়পুর রেলওয়ে স্টেশন এবং কেন্দ্রিতে ১০ কেডাব্লুপি সোলা প্ল্যান্টের সংস্থান। টেন্ডার মূল্য : ₹ ৮,৯২,৮০০.০০, ইএমডি : ১৭,৯০০.০০ টেন্ডার জমা : ২৩.০৮.২০২৪-এর ১১.০০ ঘণ্টা

উপরোক্ত কাজের জন্য সম্পূর্ণ বিশদ ও যোগতোর মানদণ্ড টেন্ডার নথির ক্রয়/ আবও বিশদের জন্য, অনুগ্রহ করে সিনিঃ ডিইই/জি/ আর-এ যোগাযোগ অথবা উল্লেখ করুন/ টেন্ডার ডকুমেন্ট যাহা আমাদের ওয়েবসাইট www.ireps.gov.in-এ

এই টেন্ডারের প্রেক্ষিতে হাতে গৃহীত আবেদন অনুমোদন হবে না এবং এ ধরনে যেকোনও ম্যানয়াল আবেদন গহীত হলে বাতিল হবে। সিনিঃ ডিভিসন্যাল ইঞ্জিনিয়ার /আরএস অ্যান্ড জি ডিভিসন্যাল রেলওয়ে ম্যানেজার (ইলেক্ট-জি) এস. ই. সি. রেলওয়ে

R/R/Sr. DEE (G) /AAA/92

F South East Central Railway 🛛 @secrail F South East Central Railway 🗶 @secrail



ALL INDIA INSTITUTE OF MEDICAL SCIENCES ANSARI NAGAR, NEW DELHI - 110 029 Web: www.aiims.edu

#### ADVERTISEMENT NO. 01/2024-(FC)-Contract

রায়পুর

অল ইন্ডিয়া ইনস্টিটিউট অফ মেডিক্যাল সায়েন্সস, নিউ দিল্লি এক বছর বা যতদিন না পর্যন্ত বিকল্প ব্যবস্থা করা হয়, যেটা আগে হবে সেই অনুযায়ী চুক্তির ভিত্তিতে এআইআইএমএস, নিউ দিল্লি/এনসিআই, ঝজ্জর, এআইআইএমএস -এ বিভিন্ন শাখায় সহকারী অধ্যাপকের বিভিন্ন পদ পূরণের জন্য অনলাইন আবেদন আহ্বান

শূন্যপদের বিশদ বিবরণ, নির্ধারিত যোগ্যতা/অভিজ্ঞতা এবং অন্যান্য শর্তাবলী মূল "নোটিসেস" এবং "রিক্রুটমেন্ট"-এর অধীনে ইনস্টিটিউটের ওয়েবসাইট www.aiims.edu এবং ওয়েবসাইট www.aiimsexams.ac.in-তে উপলব্ধ।

অনলাইন আবেদন শুরু হবে-০১.০৮.২০২৪ তারিখ অনলাইন আবেদনের শেষ তারিখ-১৫.০৮.২০২৪

প্রার্থীদের অনুগ্রহ করে এই বিষয়ে যেকোনও সংযোজন/সংশোধনের জন্য প্রতিদিন ইনস্টিটিউটের ওয়েবসাইট দেখার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।

CBC 17112/11/0024/2425

স্বা/-সিনি. প্রশাসনিক অফিসার

#### একটি বিনিয়োগকারী শিক্ষা ও সচেতনতা উদ্যোগ

মিউচ্যুয়াল ফাল্ড সম্বন্ধে বিস্তারিত জানার জন্য আমাদের সঙ্গে যোগ দিন।

তারিখ ও স্থান: শুক্রবার, 2 আগস্ট 2024; সন্ধ্যা 6:30টা থেকে।

দ্য ললিত গ্রেট ইস্টার্ন, 18, হেমন্ত বসু সরণি, ডালহৌসি বিবিডি বাগ, কলকাতা, পশ্চিমবঙ্গ। রেজিস্ট্রেশনের জন্য, অনুগ্রহ করে যোগাযোগ করুন: মনবীর সিং বাত্রা, মোবাইল: 98301 12286 রেজিস্ট্রেশন আবশ্যিক। রেজিস্ট্রেশনের সময় সকাল 9:30টা থেকে সন্ধ্যা 5:30টা পর্যন্ত। সরাসরি আসার অনুমতি নেই।



SCORES পোর্টাল বিনিয়োগকারীদের অনলাইনে সেবি-র কাছে অভিযোগ দায়ের করার এবং পরে তার অবস্থান দেখার সবিধা দেয় মিউচুয়াল ফান্ডে বিনিয়োগ বাজারগত ঝুঁকি সাপেক্ষ, যোজনা সংক্রান্ত সমস্ত নথিপত্র ভালো করে পড়ে নিন।

#### ✓ YES BANK ইয়েস ব্যাঙ্ক লিমিটেড

রেজিস্টার্ড ও কর্পোরেট অফিস : ইয়েস ব্যাঙ্ক হাউস, অফ ওয়েস্টার্ন এক্সপ্রেস হাইওয়ে, সান্তাকুজ ইস্ট, মুম্বই-৪০০০৫৫

#### স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়ের জন্য বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি

সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস ২০০২-এর রুল ৮(৬)-এর সহিত পঠিও সিকিউরিটাইজেশন অ্যান্ড রিকনস্ট্রাকশন অফ ফাইন্যান্সিয়াল অ্যাসেটস অ্যান্ড এনফোর্সমেন্ট অফ সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট অ্যাক্ট ২০০২-এর অধীনে স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়ের জন্য ই-ল্লাম বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি। এতদ্বারা ঋণগ্রহীতা(গণ) এবং জামিনদাতা(গণ) এবং নির্দিষ্টভাবে জনসাধারণকে বিজ্ঞপ্তি দেওয়া হচ্ছে যে, সিকিওরড ক্রেডিটরের নিকট নিম্নে বর্ণিত বন্ধকী/চার্জড স্থাবর সম্পত্তিসমূহ যাহা ইয়েস ব্যান্ধ লিমিটেডের অনুমোদিত আধিকারিক বাস্তবিক দখল নিয়েছেন অর্থাৎ সিকিওরড ক্রেডিটর 'যেখানে যেমন আছে', 'যেখানে যে অবস্থায় আছে' 'সেখানে যা কিছু আছে' ভিত্তিতে লোন নং এ/সি নং এমওআর০০১৭০০৯১১৫৩৪-এর অধীনে মোট টাঃ ৮৫.৫১.৯৮৮.৬০/- (টাঃ পাঁচাশি লক্ষ একার হাজার নয়শত অস্টআশি ও ষাট পয়সা মাত্র) ১৫.০২.২০২৪ অনুযায়ী বকেয়া অতিরিক্ত সুদ ও চক্তিভিত্তিক হারে চার্জ পরিশোধ সাপেক্ষে যথাক্রমে ১. অপ্ট্রসলিউশনজ মার্কেটিং (ওপিসি) প্রাইভেট লিমিটেড ও ২. শ্রী সঞ্জয় সেন-এর কাছ থেকে সিকিওরড ক্রেডিটরের নিকট বকেয়া উদ্ধার করতে সম্পত্তিগুলি বিক্রয় করা হবে। সংরক্ষিত মূল্য টাঃ ৬৮,০০,০০০/- (টাঃ আটষ্ট্রি লক্ষ মাত্র) জমা করা বায়নার অর্থাংক টাঃ ৬,৮০,০০০/- (টাঃ ছয় লক্ষ আশি হাজার মাত্র)।

#### বন্ধক রাখা সম্পত্তির সিকিউরিটি/সিকিউরিটি সুদের বিশদ বিবরণ প্রথম তফসিল (যে জমির উপর বন্ধকী ফ্ল্যাটটি অবস্থিত তার বিবরণ)

১৪০, প্রিন্স গুলাম হোসেন শাহ রোড, কলকাতা- ৭০০০৩২-তে অবস্থিত এবং/অথবা তার উপর নির্মিত এবং/অথবা ভবনগুলির সমস্ত গঠন সহ একত্রে ১ বিঘা ১৯ কাঠা ৫ ছটাক (একই বা একট কমবেশি) পরিমাপ জমি এবং সংবলিত এলাকার সমগ্র অবিচ্ছেদ্য অংশ। চতুসীমা: উত্তরে: ন্যাশনাল ইন্ট্রুমেন্ট ১/১, রাজা এস.সি. মল্লিক রোড, যাদবপুর, কলকাতা- ৭০০০৩২, দক্ষিণে: প্রিন্স গুলাম হোসেন শাহ রোড, যাদবপুর, কলকাতা- ৭০০০৩২, পূর্বে: ন্যাশনাল ইন্ট্রামেন্ট ১/১, রাজা এস.সি. মল্লিক রোড, যাদবপুর, কলকাতা- ৭০০০৩২, পশ্চিমে: ১৩৭, প্রিন্স গুলাম হোসেন শাহ রোড যাদবপুর, কলকাতা- ৭০০০৩২

দ্বিতীয় তফসিল (বন্ধকী ফ্ল্যাটের বিবরণ)

সমস্ত ফ্ল্যাট নং ৩জে, ৪র্থ তলায়, উল্লিখিত নতুন ভবনটি "নেচারস নেস্ট" নামে পরিচিত যার পরিমাণ ১১৩৮ বঃফুঃ (সুপার বিল্ট আপ এলাকা) এবং উল্লিখিত নতুন ভবনে গঠিত ভবনের নিচের জমিতে অবিভক্ত অবিভাজ্য আনপাতিক অংশের সাথে একত্রে এবং উল্লিখিত ফ্রাটের জন্য দায়ী এবং একই সাথে উল্লিখিত নতন ভবনের আনপাতিক অংশের সাথে সাধারণ এলাকা এবং অথবা উপযোগিতার সাথে গঠিত সুবিধাসমূহ

ই-নিলামের তারিখ ও সময়

২৮ আগস্ট ২০২৪-এর সকাল ১১.০০টা থেকে দুপুর ২.০০টো মিনিটের সীমাহীন সম্প্রসারণসহ।

ডাক জমার শেষ তারিখ

১৩ আগস্ট , ২০২৪, বিকেল ৪.০০টে পর্যন্ত

সম্পত্তি পরিদর্শনের তারিখ ও সময় : 🏻 ৮ আগস্ট, ২০২৪, সকাল ১১.০০টা থেকে দুপুর ২.০০টে অনুগ্রহ করে বিক্রয়ের বিশদ শর্ত ও নিয়মাবলীর জন্য অনুগ্রহ করে http://10.0.49.5/about-us pperty অর্থাৎ সিকিওরড ক্রেডিটরের দেওয়া ওয়েবসাইট www.yesbank.in -এ লিংব

যেকোন অসবিধা টেন্ডাব নথি পেতে/ই-বিডিং ক্যাটলগ অথবা স্থাবব সম্পন্তি পবিদর্শন/সবক্ষিত সম্পত্তি অথব অনুসন্ধানসমূহের জন্য অনুগ্রহ করে ইয়েস ব্যাঙ্ক লিঃ-এর বিষয়ে অবগত ব্যক্তি **বিশ্বদীপ ভট্টাচার্য**, মোঃ ৮৩৩৪০৫৮৮৮৫ অথবা ই-মেল : biswadeep.bhattacharjee @yesbank.in অথবা মিঃ সৃদীপ রায় ৭৬২৪০২৫০৭০ অথবা ই-মেল sudip.roy1 @yesbank.in-এর সঙ্গে অফিসের কাজের সময় যোগাযোগ করুন এবং মেসার্স ই-শ্রোকিওরমেন্ট টেকনোলজিস লিমিটেড (অকশন টাইগার) আহমেদাবাদ, বিভার সাপোর্ট নম্বরসমূহ : ৯২৬৫৫৬২৮২১, ০৭৯-৬১২০০৫৯৪/৫৯৮/ ৫৬৮/৫৮৭/৫৩৮-এর সঙ্গে যোগাযোগ করুন ই মেল ramprasad@auctiontiger.net., ravi.m@epti.in এবং support@auctiontiger.net আ্যান্টের ১৩(৮) ধারা হিসেবে বিবেচনায় যদি আমাদের বকেয়া তৎসহ একত্তে সকল বকেয়া, চার্জসমূহ যাহা আমাদের দ্বার বহন করা হয়েছে তাহা যদি টেভারদাতাগণ বহন করেন সেক্ষেত্রে যেকোনও সময়ে নির্দিষ্ট বিক্রয়ের তারিখ অথবা হস্তান্তরের পূর্বে, সুরক্ষিত সুম্পুত্তি আমাদের দ্বারা বিক্রয় অথবা হস্তান্তর হবে না, এবং সুরক্ষিত সম্পত্তি বিক্রয় অথবা হস্তান্তরে কোনও অতিরিক্ত পদক্ষেপ নেওয়া হবে না।

ঋণগ্রহীতা/জামিনদাতাগণের প্রতি বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশনার তারিখ থেকে ১৫ দিনের মধ্যে উপরোক্তটি বকেয়া প্রদানে বাধ্য করে বিজ্ঞপ্রিটি সিকিউরিটি ইন্টারেস

(এনফোর্সমেন্ট) রুলস, ২০০২-এর ইউ/আর ৯(১) বিজ্ঞপ্তি হিসেবে বিবেচিত হবে।

অনমোদিত আধিকারিক স্থান : কলকাতা, পশ্চিমবঙ্গ ইয়েস ব্যাঙ্ক লিঃ-এর পক্ষে শহরের অলিগলিতে গণনায় নামছেন ৫৬০ কর্মী

## চাঁদনি চকের রাস্তায় হকার বসলে গ্রেপ্তার করবে পুলিশ

স্টাফ রিপোর্টার: বড় রাস্তায় হকার গণনা শেষের পথে। কলকাতার গলির গলি তস্য গলিতে হকার গণনা শুরু হবে বহস্পতিবার থেকে। তার জন্য রাস্তায় নামছেন ৫৬০ জন কর্মী। সূত্রের খবর, দিন সাতেকের মধ্যেই শেষ হবে কাজ। সেই लक्ष्य विश्रुल कर्मीक नामाता হচ্ছে রাস্তায়। সমীক্ষা শেষে আগস্টের প্রথম সপ্তাহে রিপোর্ট জমা দেওয়া হবে নবারে।

২৪ জুলাই থেকে শুরু হওয়া সমীক্ষার নেপথ্যে গুরুতর অভিযোগ। একাধিক সরকারি জমি, ফুটপাথের সিংহভাগ দখল করে বসে রয়েছেন হকাররা। ক্ষোভ প্রকাশ করেছিলেন মখ্যমন্ত্রী। জানতে চান, শহরে কত হকার রয়েছে ? তা নিয়ে প্রথম পর্যায়ের সমীক্ষা শেষ হয়েছে। শুরু হয়েছে দ্বিতীয পর্যায়ের সমীক্ষা। যা এই মুহূর্তে চলছে দক্ষিণ কলকাতার ভবানীপুর, আশুতোষ মুখার্জি রোড, মধ্য কলকাতার এস এন ব্যানার্জি রোড, চাঁদনি চকে। মেয়র পারিষদ (উদ্যান) বিধায়ক দেবাশিস কুমার জানান, এখনও সমীক্ষায় ১২ হাজার হকারের তালিকা পাওয়া গিয়েছে। তবে তালিকা দীর্ঘ হবে।

বেসরকারি সূত্র অনুযায়ী শহরে হকার সংখ্যা ২ লক্ষেরও বেশি। তবে সরকারি হিসাবে হকার ৫৯ হাজার। সমীক্ষকরা মনে করছেন, নয়া সমীক্ষায় হকার সংখ্যা ছাপিয়ে যাবে পুরনো তালিকাকে। সূত্রের খবর, শেষ সিদ্ধান্ত নেবেন মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। নিয়ম অনুযায়ী শহরের গুরুত্বপূর্ণ ৫৮টি মোড়ে বসতে পারবেন না হকাররা। গুরুত্বপূর্ণ মোড় থেকে ৫০ ফুটের মধ্যেও কোনও হকার বসতে পার্বেন না। রাস্তা আটকে যাঁরা বসে রয়েছেন তাঁদের যে উঠতেই হবে তা ঠারেঠোরে বুঝিয়ে দিয়েছে পুরসভা। হকারদের নিয়ন্ত্রণে টাউন ভেন্ডিং কমিটির কো চেয়ারম্যান দেবাশিস কুমার। তাঁর কথায়, এটা স্পষ্ট রাস্তায় যাঁরা বসে রয়েছেন তাঁরা নতুন হকার। ফুটপাথ ভর্তি হয়ে যাওয়ার পরেই আর জায়গা না থাকায় নতুন হকাররা ডালা নিয়ে রাস্তায় বসে পড়েছেন। হাই কোর্টের নির্দেশ অনুযায়ী রাস্তা আটকে বসতে পারবেন না হকাররা। কোনওভাবেই ব্লাক টপ (পিচ রাস্তা) এ হকার বসতে পারবেন না। আইন তাঁদের মানতেই

এদিকে চাঁদনি চক চত্বর জুড়ে রাস্তা আটকেই চলছে বিকিকিনি। পুরসভা সত্রে খবর, সমীক্ষা শেষে নতুন চাঁদনি চক উপহার পাবেন শহরবাসী।

## পাঁচশো গাছের চারা জনতার হাতে তুলে দিল ছাত্রছাত্রীরা

স্টাফ রিপোর্টার: যদি হও সুজন কর বনসজন। ফি-বছরের মতো এবারও ৩০ জুলাই পশ্চিমবঙ্গ বিজ্ঞান মঞ্চ এবং আচার্য সতেন্দ্রেনাথ বস স্মারক বিজ্ঞান ও প্রযক্তি

বিদ্যালয়, হিন্দু স্কুল, শৈলেন্দ্র সরকার বিদ্যালয়, রামজয় শীল শিশু পাঠশালা, পার্ক ইনস্টিটিউশন। ৩০০ ছাত্র-ছাত্রী পথচলতি সাধারণ মানুষের হাতে তুলে



বনমহোৎসবে চারাগাছ হাতে বিভিন্ন স্কুলের ছাত্রছাত্রীরা। হেদুয়া পার্কে।

কমিটি আয়োজন করেছিল বনমহোৎসবের। বেথুন স্কুল এবং বিধান সরণি সংলগ্ন স্থানে পালন করা হয় এই বনমহোৎসবের। এই সবুজের উৎসবে অংশগ্রহণ করে বেথুন কলেজিয়েট স্কুল, আহিরীটোলা বঙ্গ বিদ্যালয়, স্কটিশচার্চ কলেজিয়েট স্কুল, মেট্রোপলিটন ইনস্টিটিউশন মেন, টাউন স্কুল, আর এন সিং মেমোরিয়াল স্কুল, এথেনিয়াম স্কুল, রঘমল আর্য বিদ্যালয়, আর্যকন্যা মহাবিদ্যালয়, সারদাপ্রসাদ বালিকা

দেয় পাঁচশো চারাগাছ। সে সমস্ত গাছের মধ্যে ছিল টগর, গন্ধরাজ লেবু, আম, নাগচম্পা, নীলকণ্ঠ, সবেদা, জবা, বাতাবি আমলকী গাছের চারা। ছাত্রছাত্রীদের শপথ একটাই, ''সবুজের পরিচর্যা করব। রক্ষা করব। বৃক্ষনিধন রুখব এবং বৃক্ষসূজন করব।" অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন পশ্চিমবঙ্গ বিজ্ঞান মঞ্চের সহসভাপতি তপন সাহা, পশ্চিমবঙ্গ বিজ্ঞান মঞ্চের কলকাতা জেলা সম্পাদক শেখ সোলেমান



শ্রীশ্রীরামকফ সত্যানন্দ আশ্রম বসিরহাট শাখার উদ্যোগে রক্তদান শিবিরে এক রক্তদাতার হাতে প্রশংসাপত্র তুলে দিচ্ছেন সম্পাদক স্বামী সারদাত্মানন্দ মহারাজ ও

## চুরিতে বাধা, চালককে পিষে

স্টাফ রিপোর্টার: গাড়ি চুরি করতে এসে চালকের বাধা। গাড়ি চালিয়ে চালককে পিষে খুন করল দুষ্কৃতী। যদিও জাভেদ আহমেদ নামে ওই ব্যক্তিকে হাতনাতে ধরে ফেলে পুলিশের হাতে তুলে দেন এলাকার বাসিন্দারা। মঙ্গলবার সকালে মধ্য কলকাতার জোড়াসাঁকো এলাকার জাকারিয়া স্ট্রিটে ঘটেছে এই ঘটনাটি। রাজস্থান গেস্ট হাউসের কাছে চারটি গাড়ি ধোয়ার কাজ হচ্ছিল। ক্যাব চালক ফিরোজ জোড়াসাঁকোর রাজমোহন স্ট্রিট থেকে গাড়ি বের করে নিয়ে জাকারিয়া স্ট্রিটে আসেন। রাস্তার পাশে পার্ক করে নিজের গাড়ি ধুতে শুরু করেন। তাঁর গাড়ির চাবি রাখা ছিল ভিতরেই। ফিরোজের অলক্ষ্যে ওই দুষ্কৃতী

গাড়ির ভিতরে ঢুকে পড়ে। গাড়ি চুরি

করার জন্যই সে স্টার্ট দেয়। সেই শব্দ

পেয়েই তিনি দেখেন দুষ্কৃতী গাড়িটি নিয়ে

পালানোর চেষ্টা করছে। চালক ফিরোজ চিৎকার করে ওঠেন। অন্য যে তিনটি গাড়ি ধোয়া হচ্ছিল, সেগুলির চালকরা দৌড়ে আসেন। তাঁরা সবাই মিলে গাড়ি চুরি ঠেকানোর চেষ্টা করেন। বেগতিক বুঝে স্টার্ট নিয়েই দুষ্কৃতী গাড়ির গতি বাড়িয়ে স্টিয়ারিং ডানদিকে ঘুরিয়ে দেয়। গাড়ির সামনেই ছিলেন চালক। তাঁকে পিষে দেয় গাড়িট। তাঁকে নিয়েই গাড়িটি কাছেই একটি পোলে ধাক্কা দেয়। গাড়িটি ক্ষতিগ্রস্ত হয়।ওই অবস্থায় জাভেদ আহমেদ গাড়ি থেকে বেরিয়ে পালানোর চেষ্টা করে। কিন্তু এভাবে দুর্ঘটনা ঘটিয়ে খুন করার ফলে সে নিজেও কিছুটা আহত হয়। পুলিশ জানতে পেরেছে যে, অভিযুক্ত আগে গাড়ি চালানোর কাজ করত। ক্রমে সে মাদকাসক্ত হয়ে পড়ে। কাজ ছেড়ে দিলেও গাড়ি চালাতে জানার সুবাদে সে গাড়ি চুরি করতে শুরু করে।

### পানশালা: মূল অভিযুক্ত সুন্দরবনে

স্টাফ রিপোর্টার: পানশালায় ভাঙচুরের ঘটনায় দুই অভিযুক্তকে গ্রেপ্তার করল পুলিশ। ধৃতদের নাম দীপঙ্কর দাস (৩৬) ও মহিন্দ্রপ্রসাদ গুপ্ত (৩৫)। দুজনেই আনন্দপুরে পোরা বস্তির বাসিন্দা। তবে মূল দুই অভিযুক্ত সঞ্জয় দাস ও তাঁর সঙ্গী এখনও অধরা। ঘটনার পর তারা সুন্দরবন পালিয়ে গিয়েছে বলে পুলিশজানতে পারে। তাদের খোঁজে সুন্দরবনে পুলিশের একটি টিম পাঠানো হয়েছে। পুরনো শত্রুতার জেরে হামলা বলে পুলিশ মনে করছে। সোমবার মাঝরাতে আনন্দপুরের পানশালায় একদল দুষ্কৃতী হামলা চালায়। পানশালার বাইরে থাকা বেশ কয়েকটি

গাড়ি ভাঙচুর করা হয়। ম্যানেজার-সহ

কর্মীদেরও মারধর করা হয় বলে অভিযোগ। ভেঙে দেওয়া হয় পানশালার সিসিটিভি ক্যামেরাও। কর্তৃপক্ষের অভিযোগ, রাতভর পানশালার বাইরে বেশ কয়েকটি গাড়িও ভাঙচুর করা হয়। ভেঙে দেওয়া হয় সিসিটিভি ক্যামেরা। পানশালা কর্তৃপক্ষের অভিযোগ, পানশালা বন্ধের সময় হয়ে এসেছিল। অভিযুক্ত যুবকরা পানশালা খোলা রাখতে জোর দেয়। কর্মীরা আপত্তি করলে তাঁদের ওপর হামলা করে এবং ভাঙচুর চালায়। যদিও সূত্রে খবর, এই পানশালায় নিয়মিত আসত যুবকরা। কিছুদিন আগে বাউন্সারকে মারধর করা হয়েছিল। সেই ঘটনার জেরে হামলা বলে অনুমান।

### আত্মঘাতী তরুণী

স্টাফ রিপোর্টার: আত্মঘাতী হলেন কলকাতা পুলিশ আধিকারিকের মেয়ে। সোমবার রাতে তাঁকে ঝলন্ত অবস্থায় উদ্ধার করা হয়। বেসরকারি হাসপাতালে নিয়ে গেলে চিকিৎসকরা মৃত বলে ঘোষণা করেন। তবে কী কারণে আত্মঘাতী হয়েছেন তা কিছ জানা যায়নি। আধিকারিকের নাম জয়ন্ত মুখোপাধ্যায়। বর্তমানে লালবাজার গোয়েন্দা বিভাগে কর্মরত। এক মেয়ে ও ছেলে ছিল তাঁর। বহু বছর আগে ছেলে মারা যায়। মেয়ের বিদেশ যাওয়ার কথা ছিল। বিয়ের সম্বন্ধও পাকা হয়েছিল।

### কোয়াটারে চার

স্টাফ রিপোর্টার: উচ্চপদস্ত পলিশ আধিকারিকের কোয়ার্টারে ঢুকে সোনার গয়না লুঠ করে পালাল চোর। সোমবার টালিগঞ্জ পুলিশ কোয়ার্টারে ঘটনাটি ঘটেছে। ১৭৮ এসপি মখার্জি রোডে টালিগঞ্জ পুলিশ কোয়ার্টারে ন'তলায় থাকেন অ্যাসিস্ট্যান্ট পুলিশ কমিশনার এ কে দুবে। কোয়ার্টার নম্বর ৯০৪। অভিযোগ, তাঁর মেয়ে সোমবার সকালে অফিসে যান। বেলা ১১টা থেকে সন্ধে ৬টা পর্যন্ত বাড়ি ফাঁকা ছিল। ফিরে দেখেন ঘরের দরজা ভাঙা। দরজা ভেঙে চুরি করে পালিয়ে যায় চোর।

### থিম নিয়ে নির্দেশ

স্টাফ রিপোর্টার: মুখ্যমন্ত্রীর নির্দেশের পর পুজো কমিটিগুলির কাছ থেকে থিম জানতে চাইল কলকাতা পুলিশ। গত সপ্তাহের নেতাজি ইন্ডোরে পুজো উদ্যোক্তাদের নিয়ে বৈঠক করেন মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। পুজোয় ভিড় সামলাতে ও রাস্তায় যান চলাচল স্বাভাবিক রাখতে থিম ও মণ্ডপসজ্জা কীভাবে হচ্ছে তা জানতে উদ্যোক্তাদের নিয়ে সঙ্গে কথা বলতে পুলিশকে নির্দেশ দিয়েছিলেন মুখ্যমন্ত্রী। থানাগুলি যাতে নিজ এলাকায় পুজো কমিটিগুলির সঙ্গে বসে থিমের ব্যাপারে বিস্তারিত রিপোর্ট নেয়।

### দুঘটনায় মৃত্যু

নিজস্ব সংবাদদাতা, বিধাননগর: নিউটাউনে পথ দুর্ঘটনার মৃত্যু হল এক প্রৌঢ়ার। মৃতের নাম আরতি মণ্ডল (৫৯)। দমদমের বাসিন্দা প্রৌঢ়া নিউটাউন শহরে আয়ার কাজ করতেন সোমবার সন্ধ্যায় নজরুল তীর্থ এলাকায় রাস্তা পারাপারের সময়ে এক টোটো চালক নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে আরতিদেবীকে ধাক্কা মারেন। পিচরাস্তায় পড়ে গিয়ে মাথা ফেটে রক্তাক্ত হন তিনি। স্থানীয় একটি বেসবকাবি হাসপাতালে নিয়ে যাওয়া হয়েছিল। পরে তাঁকে আর জি কর হাসপাতালে স্থানান্তর করা হয়।

### বিমানবন্দরে চাকরি-প্রতারণা

নিজম্ব সংবাদদাতা, বিধাননগর: বেকার যবক-যবতীরা চাকরির খোঁজে বিভিন্ন ওয়েব সাইটে জীবনপঞ্জি নথিভুক্ত করে থাকেন। সেখান থেকে মোবাইল নম্বর হাতিয়ে হবু চাকরি প্রার্থীদের ফোন। ঝাঁ-চকচকে অফিসে রাখা হয়েছিল 'স্মার্ট' বাহিনী। কথোপকথনের পর আগ্রহীদের ডাকা হত ইন্টারভিউতে। এই পর্বে বলা হত, বিমানবন্দরে চাকরি দেওয়ার কথা। সেজন্য প্রয়োজন বিশেষ প্রশিক্ষণ।

লোভনীয় টোপে ফেলে চাকরি প্রার্থীদের কাছে থেকে ২০-৫০ হাজার টাকা পর্যন্ত হাতিয়ে নিত প্রতারকরা। বিমানবন্দরের গ্রাউন্ড স্টাফ, ক্রু বয় ইত্যাদি ক্ষেত্রে চাকরি পাইয়ে দেওয়ার নামে নিউটাউনের আকাজ্জা মোড়ের কাছে দুটি বিল্ডিংয়ে অফিস খুলে চলছিল আর্থিক প্রতারণার কারবার। বিধাননগর গয়েন্দা ও ইকোপার্ক থানার পুলিশ যৌথ হানা দেয় ভূয়া কোম্পানির অফিসে। ধৃত পাঁচ।

### বোমা উদ্ধার

**স্টাফ রিপোর্টার:** একবালপুরের এক গেস্ট হাউসের ভিতরে বোম ও কার্তজ উদ্ধার ঘিরে চাঞ্চল্য ছডাল। মঙ্গলবার সন্ধ্যায় একটি ব্যাগের ভিতরে রাখা ছিল পাঁচটি বোমা ও চারটি কার্তুজ। গোপন সূত্রে খবর পেয়ে এদিন একবালপুর থানার পুলিশ কার্ল মার্কস সরণীতে থাকা ওই গেস্ট হাউসে হানা দেয়। তল্লাশি চালিয়ে সেগুলো উদ্ধার করে।

#### বাস্তবিক দখল বিজ্ঞপ্তি

াাখা অফিস : আইসিআইসিআই ব্যাঙ্ক লিমিটেড, ল্যান্ডমার্ক বিল্ডিং, ৪র্থ ফ্লোর, ২২৮এ, এ জে সি বোস রোড কলকাতা-৭০০০২০ সিআইএন নং : এল৬৫১৯০জিজে১৯৯৪পিএলসি০২১০১২, www.icicibank.com

সিকিউরিটাইজেশন আন্ত রিকনস্ট্রাকশন অফ ফিনানসিয়াল আসেটস আন্ত এনফোর্সমেন্ট অফ ফিনানসিয়াল আসেটস আন্ত এনফোর্সমেন্ট অফ সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট আ্যান্ট ২০০২-এঃ অধীনে আইসিআইসিআই বাল্কের অনমোদিত আধিকারিক হিসাবে এবং সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস ২০০২-এর রুল-৩-এর সহিত পঠিত ১৩ (১২) ধারার অধীনে অর্পিও ম্মতা প্রয়োগ করে নিম্ন স্বাক্ষরকারী উক্ত বিজ্ঞপ্তিগুলি গ্রহণের তারিখ থেকে ৬০ দিনের মধ্যে বিজ্ঞপ্তিগুলিতে উল্লিখিত অর্থাঙ্ক পরিশোধ করতে ঝণগ্রহীতাগণকে আহ্বান জানিয়ে ডিমাভ तिख्रशिक्षणि हैसा करतरहरू।

এর রুল ৮-এর সহিত পঠিত উক্ত অ্যাক্টের ১৩ (৪) ধারার অধীনে তার পুং/স্ত্রী উপর অর্পিত ক্ষমতা প্রয়োগ করে এখানে নিম্নে বর্ণিত সম্পত্তির দখল নিয়েছেন। নির্দিষ্টভাবে ঋণগ্রহীতা এবং ধারণকে এতদ্বারা সম্পত্তির সঙ্গে লেনদেন না করতে বলা হচ্ছে এবং উক্ত সম্পত্তি নিয়ে কোনওরকম লেনদেন করলে তা আইসিআইসিআই ব্যাঙ্কের চার্জসাপেক্ষ হবে।

ক্র নং		সম্পত্তির বিবরণ/বাস্তবিক দখলের তারিখ	ডিমাভ বিজ্ঞপ্তির তারিখ / ডিমাভ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত অর্থাংক (টাঃ)	শাখার নাম
5.	করণ সিং/ নন্দলাল সিং (জামিনদাতা) /সূভাষগ্রাম ৮৮ সূভাষ সরণি রোড, গণ্ডজিপাড়া দেবীবরণ অনুষ্ঠান বাড়ির নিকটে পশ্চিমবঙ্গ কলকাতা- ৭০০১৪৭/ LBCAL00005240689	রাজপুর-সোনারপুর মিউনিসিপ্যালিটি ওয়ার্ড নং. ২০, হোল্ডিং নং. ৫১০, কলকাতা- ৭০০১৪৭-এর পরিধির মধ্যে এ.ডি.এস.আর অফিস-সোনারপুর, থানা- সোনারপুরের অধীনে, এল.আর খতিয়ান নং. ৪৬৮১, আর.এস খতিয়ান নং. ৫৯৫ এবং ৫৮৬ -এর অধীনে এল.আর দাগ নং. ১১১৭ এবং ১১০৩, অনুরূপভাবে আর.এস দাগ নং. ৯২৬ এবং ৯১২ -তে গঠিত তৌজি নং. ১২০, আর.এস নং. ১৪৬, জে.এল নং. ৩৫, মৌজা- কোদালিয়াতে অবস্থিত দোতলা ভবন। এলাকার পরিমাপ ২ কাঠা, একই বা একট্ট কমবেশি একত্রে ১১৪০ বংফু: (প্রাউভ ফ্লোরে ৫৭০ বংফু: এবং ফার্স্ট ফ্লোরে ৫৭০ বংফু:)/ বাস্তবিক তারিখ ২৫.০৭.২০২৪	২৩.০৬.২০২১ টাঃ ২৫,৯৬,৫৯৩/-	কলকাতা

এতদ্বারা উপরে উল্লিখিত ঋণগ্রহীতা(গণ)/জামিনদাতা(গণ) অর্থাংক পরিশোধ করতে ৩০ দিনের বিজ্ঞপ্তি দেওয়া হচ্ছে, অন্যথায় এই বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের ৩০ দিন মেয়াদ শেষের পর সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস ২০০২-এর সংস্থান অনুযায়ী রুল ৮ ও ৯-এর অধীনে, বন্ধকী সম্পত্তিগুলি বিক্রয় করা হবে।

অনুগতভাবে অনুমোদিত স্বাক্ষরকারী তারিখ : জুলাই ৩১, ২০২৪ আইসিআইসিআই ব্যাঙ্ক লিমিটেড-এর পক্ষে স্থান : কলকাতা

### SMFG

#### **SMFG INDIA CREDIT COMPANY LIMITED**

কর্পোরেট অফিস : ১১তম তল, অফিস নং : ১০১, ১০২ ও ১০৩, ২ নর্থ অ্যাভিনিউ, মেকার ম্যান্ত্রিটি, বান্দ্রা কুরলা কমপ্লেক্স, বান্দ্রা (পূর্ব), মুব্বই-৪০০০৫১ রেজিস্টার্ড অফিস মেঘ টাওয়ার্স, ৪র্থ তল, পুরনো ৩০৭, নতুন নং ১৬৫, পুনামাল্পি হাই রোড, মুদারাভয়্যাল, চেন্নাই, তামিলনাড়-৬০০৯৫

#### দখল বিজ্ঞপ্তি (স্থাবর সম্পত্তির জন্য) (সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস ২০০২-এর রুল ৮(১)-এর অধীনে)

যেতেও সিকিউবিটাইজেশন আন্ডে বিকনস্টাকশন অফ ফিন্যান্সিয়াল আস্টোস আন্ডে এনফোর্সমেন্ট অফ সিকিউবিটি ইন্টাবেস্ট আক্ট ২০০২ (২০০২-এব অ্যান্ট <sup>(</sup>৪১)-এর অধীনে **এসএমএফজি ইন্ডিয়া ক্রেডিট কোম্পানি লিমিটেড** (*পূর্বের ফুলেরটন ইন্ডিয়া ক্রেডিট কোম্পানি লিমিটেড*) ইহার নিবন্ধীকৃত রেজিস্টার্ড অফিস মেঘ টাওয়ার্স, ৪র্থ তল, পুরনো ৩০৭, নতুন নং ১৬৫, পুনামাল্লি হাই রোড, মুদারাভয়্যাল, চেন্নাই, তামিলনাড়-৬০০০৯৫ এবং কর্পোরেট অফিস ২ নর্থ অ্যাভিনিউ, মেকার ম্যাঙ্গিটি, বান্ধা কুরলা কমপ্লেজ, বান্ধা (পূর্ব), মুম্বই-৪০০০৫১-এর অনুমোদিত আধিকারিক হিসাবে নিন্ন স্বাক্ষরকারী সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস ২০০২-এর রুল ৩-এর সহিত পঠিত ১৩(১২) ধারার অধীনে এবং অর্পিত ক্ষমতা প্রয়োগ করে উক্ত বিজ্ঞপ্তি গ্রহণের তারিখ থেকে ৬০ দিনের মধ্যে নিম্নে উল্লিখিত তারিখে ঋণগ্রহীতাগণকে আহ্বান জানিয়ে ডিমান্ড বিজ্ঞপ্তি ইস্যু করেছেন। এতদ্বারা নিম্নে উল্লিখিত ঋণগ্রহীতাগণ এবং নির্দিষ্টভাবে জনগণকে বিজ্ঞপ্তি দেওয়া হচ্ছে যে. ঋণগ্রহীতাগণ অর্থাঙ্ক পরিশোধে বার্থ হলে নিম্নস্বাক্ষরকারী তাঁর উপর অর্পিত ক্ষমতা প্রয়োগ করে সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস ২০০২-এর রুল ৮-এর সহিত পঠিত অ্যাক্টের ১৩ ধারার উপধারা (৪)-এর অধীনে বর্ণিত সম্পত্তিগুলিব দখল নিয়েছেন।

ক্র নং	ঋণগ্রহীতা/সহঋণগ্রহীতাগণ/ জামিনদাতাগণের নাম ও লোন অ্যাকাউন্ট নম্বর	ডিমান্ড বিজ্ঞপ্তির তারিখ ও অর্থাংক	বন্ধকী সম্পত্তিসমূহ/স্থাবর সম্পত্তির বিবরণ	দখলের তারিখ ও ধরন
05.	এলএএন : ১৮৬৩০১৩১০৩৯০৭৩৬, (১) সাধনা মেডিকেল (২) সূজন রায় (৩) পম্পা রায়	তারিখ: ৩১.০৫.২০২১ টাঃ ৫৩,৫৭,১৭৮/- (টাঃ তিপ্পান্ন লক্ষ সাতান হাজার একশত আটাত্তর মাত্র।	কাশিমপুর গ্রাম পঞ্চায়েতের পরিধির মধ্যে জেলা উন্তর ২৪ পরগণা, পিন-৭৪৩২৪৮, থানা দত্তপুকুর (পূর্বে বারাসাত) -এর অধীনে মৌজা চোরখরা, জে.এল নং. ৯৩, খতিয়ান নং. ৯০ -এর অধীনে দাগ নং. ৫ এবং ৬ -এর গঠিত অংশের উপর নির্মিত কাঠামো সহ প্রায় ৩ কাঠা ৯ ছটাক এবং ৩৪ বংফু: পরিমাপের এই সমস্ত জমি।	৩০.০৭.২০২৪ (বাস্তবিক দখল)

নিৰ্দিষ্টভাবে ঋণগুহীতা এবং সাধারণভাবে জনসাধারণকে এতদ্বারা সম্পত্তির সঙ্গে লেনদেন না করতে বলা হচ্ছে এবং উক্ত সম্পত্তি নিয়ে কোনওরকম লেনদেন করলে তা উপরোক্ত অর্থাংক ও তদোপরি সদ এসএমএফজি ইন্ডিয়া ক্রেডিট কোম্পানি লিমিটেড (পূর্বের ফুলেরটন ইন্ডিয়া ক্রেডিট কোম্পানি লিমিটেডের)-এর কাছে পরিশোধ সাপেক্ষ হবে।সরক্ষিত সম্পত্তি উদ্ধার করতে প্রাপ্তব্য সময়ের প্রেক্ষিতে উক্ত অ্যাক্টের ১৩ ধারার (৮) উপ-ধারার নিয়মানুযায়ী ঋণগুহীতার দৃষ্টি আকর্ষণ করা হচ্ছে।

স্থান : পশ্চিমবঙ্গ তারিখ: ৩১.০৭.২০২৪

স্বাঃ/- অনুমোদিত আধিকারিক এসএমএফজি ইন্ডিয়া ক্রেডিট কোম্পানি লিমিটেড (পূর্বের ফুলেরটন ইন্ডিয়া ক্রেডিট কোম্পানি লিমিটেড)



### টাটা কনজিউমার প্রোডাক্টস্ লিমিটেড

রেজিস্টার্ড অফিস ঃ ১, বিশপ লেফ্রয় রোড, কলকাতা - ৭০০০২০ সিআইএন ঃ L15491WB1962PLC031425

ই-মেল ঃ investor.relations@tataconsumer.com, ওয়েবসাইট ঃ www.tataconsumer.com

#### ৩০ জুন, ২০২৪ তারিখে শেষ হওয়া ত্রৈমাসিকের সমন্বিত আর্থিক ফলাফলের সারাংশ

কোটি টাকায়

		শেষ হওয়া ত্রৈমাসিক	5	শেষ হওয়া বছর	
বিবরণ	জুন ৩০, ২০২৪	মার্চ ৩১, ২০২৪	জুন ৩০, ২০২৩	মার্চ ৩১, ২০২৪	
	অনিরীক্ষিত	দ্ৰস্তব্য ৩ উল্লেখিত	অনিরীক্ষিত	নিরীক্ষিত	
কাজকর্ম থেকে মোট আয়	8 <b>७</b> ৫২.० <b>৭</b>	৩৯২৬.৯৪	৩৭৪১.২১	১৫২০৫.৮৫	
এই সময়ে নিট লাভ					
(কর প্রদান এবং ব্যতিক্রমী বিষয়সমূহের পূর্বে)	৪৬৪.৯৫	৫০৯.৪৬	888.60	২০২২.৭৬	
কর প্রদানের পূর্বে নিট লাভ					
(ব্যতিক্রমী বিষয়সমূহের পর)	889.৮৫	২৯৩.৬৬	৪৮৯.৪৪	১৬৯৫.৭২	
কর প্রদানের পর নিট লাভ					
[ব্যতিক্রমী বিষয়সমূহ এবং সহযোগী সংস্থা এবং					
যৌথ উদ্যোগ সমূহের লাভ/(ক্ষতি) অংশ ধার্য করার পর]	২৮৯.২৫	২১২.২৬	৩৩৭.৭১	<b>১২১</b> ৫.৪০	
এই সময়ে মোট একত্রিত আয়					
[এই সময়ে লাভ (কর পরবর্তী) এবং					
অন্যান্য একত্রিত আয় (কর পরবর্তী) সহযোগে]	৩১৩.৬৩	২০২.১৮	৩৮২.৮০	১৩৮৯.৮৮	
ইকুইটি শেয়ার মূলধন (প্রতিটি ১টাকা অভিহিত মূল্যে)	৯৫.২৮	৯৫.২৮	৯২.৯০	৯৫.২৮	
পুনর্মূল্যায়িত সংরক্ষণ ব্যতিত সংরক্ষণ				১৫৯৬১.৫১	
সিকিউরিটিজ প্রিমিয়াম অ্যাকাউন্ট	৭০০০.৯৩	৭০০০.৯৩	१०००.৯७	৭০০০.৯৩	
নেট ওয়ার্থ	\$90\$0.&&	১৭৪৩৬.১৩	১৬৭০৩.২৮	১৭৪৩৬.১৩	
আউটস্ট্যান্ডিং ডেট	৫৯৭৮.১২	৩৪৭৭.২২	\$866.59	৩৪৭৭.২২	
ডেট ইক্যুইটি রেশিও	೦.೨৫	0.20	ە.0	0.20	
শেয়ার প্রতি আয় (চলতি ত্রৈমাসিকে বার্ষিকীকৃত নয়)					
মৌলিক – টাকা	3·0.e	২.২৮	٥.85	১২.৩২	
মিশ্রিত - টাকা	೨.೦৫	২.২৮	৩.৪১	<b>১</b> ২.৩২	
ডেট সার্ভিস কভারেজ রেশিও	b.0\$	৬.৯০	8.৬৮	৬.৮৭	
ইন্টারেস্ট সার্ভিস কভারেজ রেশিও	৯.৬৯	৯.৫১	২০.০৮	১৫.২৮	

আর্থিক ফলাফল সম্পর্কে অতিবিক্ত তথ্য নিম্নব

কোটি	টাকা	

s. বিউল্ল আবিক কলাকল সম্প্ৰকে আতাৱন্ত তথ্য নিম্নৱাপ ই কোটি টাকায়				
		শেষ হওয়া বছর		
বিবরণ	জুন ৩০, ২০২৪	মার্চ ৩১, ২০২৪	জুন ৩০, ২০২৩	মার্চ ৩১, ২০২৪
	অনিরীক্ষিত	দ্রস্টব্য ৩ উল্লেখিত	অনিরীক্ষিত	নিরীক্ষিত
কাজকর্ম থেকে মোট আয়	২৯২৩.৪১	২৬১০.০৩	<b>২</b> 8২०.०৫	৯৯৯৮.২৭
কর প্রদানের পূর্বে লাভ	২৮২.২৭	২২৯.৬৬	৩৫৬.০৪	১৩৫২.০৬
কর পদানের পরে লাভ	7pp op	188 141	3143 614	Stro 6tr

- ২. উপরে উপস্থাপিত ত্রৈমাসিকের বিস্তারিত আর্থিক ফলাফলের সারাংশ, যা কিনা সেবি-র বিধি ৩৩ (লিস্টিং অবলিগেশনস অ্যান্ড ডিজক্লোজার রিকোয়ারমেন্টস) বিধি, ২০১৫ অনুযায়ী স্টক এক্সচেঞ্জসমূহে জমা করা হয়েছে। বিএসই লিমিটেডের ওয়েবসাইট (URL: www.bseindia.com), ন্যাশনাল স্টক এক্সচেঞ্জ অফ ইন্ডিয়া লিমিটেডের ওয়েবসাইট (URL: www.nseindia.com) এবং কোম্পানির ওয়েবসাইট (URL: www.tataconsumer.com)-এ উপরিউক্ত ত্রৈমাসিকের বিস্তারিত আর্থিক ফলাফল পাওয়া যাবে।
- ৩. ৩১ মার্চ, ২০২৪ তারিখে শেষ হওয়া ত্রৈমাসিকের রাশিসমূহ পূর্ণ আর্থিক বছরের নিরীক্ষিত রাশিসমূহ এবং এই আর্থিক বছরে তৃতীয় ত্রেমাসিকের প্রকাশিত রাশি সমূহের মধ্যে ভারসাম্য বজায় রাখা রাশি।

স্থান ঃ মুম্বাই তারিখঃ জুলাই ৩০, ২০২৪ (ম্যানেজিং ডিরেক্টর ও সিইও)

সুনীল ডি'সুজা